

Cercle de la Voile de Bordeaux Carcans – Maubuisson

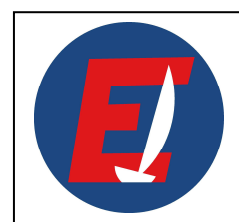
Coupe Granchamp FINN

IL EUROPE

IL YOLE-OK

12 et 13 juin 2021

INSTRUCTIONS de COURSE



Préambule :

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.

Les moyens digitaux seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1.a.

Les coureurs pourront trouver l'avis de course et les Instructions de course en cliquant sur le lien :

<https://cerclevoilebordeaux.com/regater>

Les coureurs pourront trouver les informations sur la régates (ordre d'arrivée, classement général....) en cliquant sur le lien précédent puis sur "résultats des régates"

Les avis officiels seront relayés sur un groupe WhatsApp mis en place par l'organisateur. Chaque concurrent devra s'inscrire à ce groupe WhatsApp IL_JUIN en scannant ce QR à partir de l'application gratuite WhatsApp



La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

1. REGLES

La régates sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV),
- 1.2 Les règles concernant la crise sanitaire précisées en annexe COVID 19

2 MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera publiée sur le site du club au plus tard deux heures avant le premier signal d'avertissement du jour de son entrée en vigueur, sauf pour tout changement dans le programme des courses, qui sera publié sur le site du club avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront publiés sur le site internet du club.

Les avis seront relayés sur un groupe WhatsApp mis en place par l'organisateur. Chaque concurrent pourra s'inscrire à ce groupe WhatsApp `IL_JUIN` en scannant le QR Code ci-dessous à partir de l'application gratuite WhatsApp.



4 CODE DE CONDUITE

[DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

5 SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre seront envoyés au mât de pavillon situé devant le club-house.

Le pavillon "L" envoyé à terre signifie qu'un avenant vient d'être publié sur le site du club

La flamme "Aperçu" envoyée à terre signifie : la course est retardée,

La flamme "Aperçu sur H" envoyée à terre signifie : il est interdit aux concurrents de quitter la plage :

Le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'amenée de l'Aperçu ou de l'Aperçu sur H (Modifications de signaux de course).

5.2 Le port de la brassière de sécurité est obligatoire pour l'ensemble des concurrents depuis le départ sur l'eau jusqu'au retour à terre (modification de la règle 40 des RCV).

6 PROGRAMME DES COURSES :

6.1 Horaire des courses :

Samedi 12 juin	14 heures : 1 ^{er} signal d'avertissement
Dimanche 13 juin	11 heures : 1 ^{er} signal d'avertissement

6.2 Après un long retard, pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

6.3 Si la régata n'a pas pu être validée, il n'y aura pas d'heure limite le dernier jour de courses ; sinon aucun signal d'avertissement ne sera donné après 16h.

7 PAVILLONS DE CLASSE

CLASSE	PAVILLON
FINN	Pavillon de la classe
EUROPE	Pavillon de la classe
YOLE-OK	Pavillon du CVBCM

8 ZONE DE COURSE

Voir l'annexe zones de course

9 PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en annexe.

- 9.2** Au plus tard avec le signal d'avertissement, le bateau du comité de course pourra afficher le cap compas approximatif du premier bord du parcours.
- 10** **MARQUES DE PARCOURS**
Voir annexe parcours
- 11** **ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**
Les pointes du CVB et de l'UCPA ainsi que la côte Est sont des zones de haut-fond.
- 12** **DEPART**
- 12.1** La ligne de départ sera définie entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le mât arborant un pavillon orange sur le bateau viseur à l'extrémité bâbord.
- 12.2** La zone de départ est définie comme la zone s'étendant à 100 mètres au-delà de chaque extrémité et sous le vent de la ligne de départ. Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent se maintenir à l'écart de la zone de départ.
[DP][NP] Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.
- 12.3** Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS. Ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2.
- 13** **CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS**
Il n'y aura pas de changement de parcours
- 14** **L'ARRIVEE**
Les extrémités de la ligne d'arrivée sont définies par le mât arborant un pavillon orange sur un bateau du comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée définie dans l'annexe parcours.
- 15** **SYSTEME DE PENALITE**
- 15.1** La RCV 44.1 s'applique.
- 15.2** L'annexe P (propulsion) s'applique avec les modifications suivantes :
- la RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité de un tour
- la RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.
- 16** **TEMPS LIMITE :**
- 16.1** Le temps limite nécessaire au premier bateau pour finir la course quel que soit le parcours est une heure vingt minutes.
- 16.2** Les bateaux ne réussissant pas à finir dans les vingt minutes après l'arrivée du premier seront classés « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5.
- 17** **DEMANDES D'INSTRUCTION**
- 17.1** Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de courses ce jour.
Du gel hydro-alcoolique sera mis à disposition des concurrents au local jury.
- 17.2** Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury, bâtiment situé sous le club-house. Les demandes d'instruction doivent y être déposées dans le temps limite prévu.
- 17.3** Des avis seront publiés sur le site du club au plus tard 45 minutes après l'heure limite de dépôt des réclamations pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans le local du jury. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.
Les avis officiels seront relayés sur le groupe WhatsApp mis en place par l'organisateur. Chaque concurrent pourra s'inscrire à ce groupe WhatsApp
- 17.4** Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l'annexe P pour avoir enfreint la règle 42 sera publiée sur le site internet du club.
- 17.5** Les demandes de reclassement pour toutes les séries ne seront pas acceptées après l'heure limite de dépôt des réclamations du dernier jour de courses.
- 18** **CLASSEMENT**
- 18.1** Le nombre de courses nécessaires pour valider l'épreuve est deux.
- 18.2** **Courses retirées**
Quatre courses devront être courues et validées pour enlever le plus mauvais résultat.

19 REGLES de SECURITE**19.1 Contrôle de sortie et de retour des voiliers**

[DP][NP]Un bateau qui ne prend pas le départ d'une/des course(s) du jour ou qui abandonne une course et rentre à terre doit le signaler au comité de course ou à l'organisateur aussitôt que possible. Ce signalement peut être un message envoyé sur le groupe WhatsApp IL_JUIN en précisant nom prénom, N° de voile et série.

19.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible. Ce signalement peut être un message envoyé sur le groupe WhatsApp IL_JUIN en précisant nom prénom, N° de voile et série

20 REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT

[DP][NP]Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21 CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT [DP]

Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

22 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

22.1 [DP][NP]Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones de course depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

22.2 [DP][NP]La réglementation des conditions d'intervention des entraîneurs sur les compétitions de la FFVOILE s'appliquera.

23 PRIX

Des prix seront distribués aux premiers de chaque classe ayant un nombre d'inscrits significatifs.

Composition du corps arbitral	Président du comité de course	Christophe RICHARD
	Président du jury	Daniel BEUCLER

ANNEXE COVID 19

Tous les coureurs et accompagnateurs sont tenus de respecter les geste barrières et de distanciation sociale liés à l'épidémie de Covid 19 :

- le port du masque est obligatoire à terre lors de tous les déplacements proches et dans les locaux du club et notamment lors des diverses formalités d'inscription... et à tous moments de la régata.
- respecter la distance de 1m entre les personnes, notamment dans la confirmation des inscriptions
- Avant la régata, il convient à tout équipier de s'autoévaluer pour mesurer ses propres risques et sa contagiosité éventuelle vis-à-vis des autres membres de l'équipage.

Pour ce faire, la FFVoile a publié un tableau d'auto-évaluation accessible à l'adresse suivante :

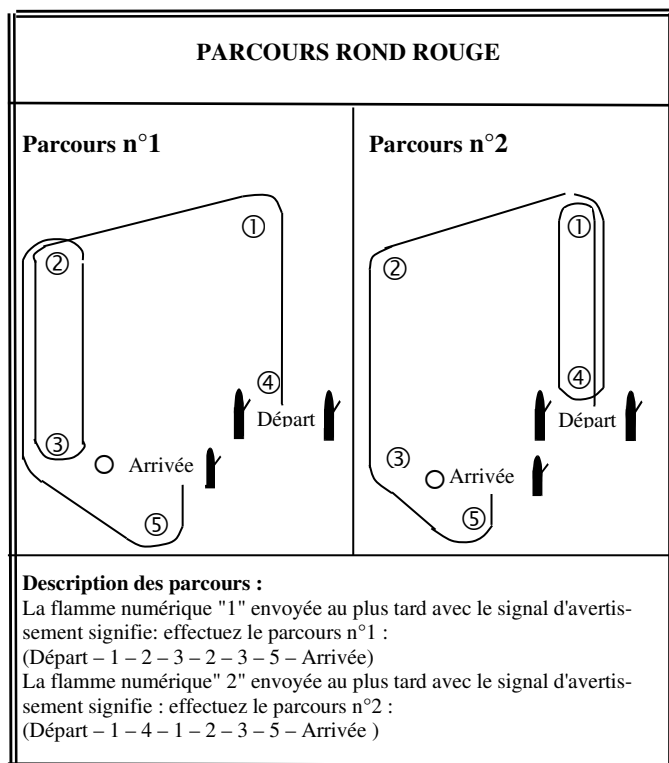
https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf

Chaque coureur assurera une surveillance des symptômes (toux, fièvre, fatigue, gêne respiratoire, maux de tête, courbatures, trouble de l'odorat ou du goût) . En cas de symptôme le coureur quittera immédiatement la régata et le signalera à l'organisateur

Chaque équipier est parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le Ministère des sports,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peut garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l'ensemble des pratiquants.

ANNEXE PARCOURS



Marques de parcours 1 - 2 - 3 - 4	Marque de parcours 5	Marque d'arrivée
Cylindrique rouge Carcans- Maubuisson	Cylindrique Orange Carcans Maubuisson	sphérique rouge avec un pavillon bleu

ANNEXE ZONES DE COURSE

Coupe GRANCHAMP
FINN
IL-EUROPE
IL-YOLE-OK

